

Historie společnosti

Vládami Československa a Sovětského svazu byla podepsána mezivládní dohoda o výstavbě první jaderné elektrárny v Československu – A-1 Jaslavské Bohunice.

Založena pracovní skupina konstruktérů Závodů V. I. Lenina pro jadernou oblast – pod vedením Josefa Hauera, následně vzniká u útvaru hlavního konstruktéra ve Škodových závodech Odbor výstavby A-1. Tento moment považujeme za počátek jaderného programu v naší společnosti. Od 5. srpna 1956 začali ve strojírenském závodě LMZ v Petrohradě pracovat první pracovníci ze Škodovky, aby se zde podíleli s ruskými projektanty na přípravě elektrárny A-1.

1956



Na základě mezivládní smlouvy začala v podniku Škoda výroba komponent pro primární okruh jaderných elektráren typu VVER.

1974

Uvedení jaderné elektrárny A-1 Jaslavské Bohunice (1x 150 MWe GCHWR) do provozu.

Zahájena výstavba jaderné elektrárny Jaslavské Bohunice V-1, typ VVER-440/V-230.

1972

Zahájení výroby reaktorů v nové Reaktorové hale, v té době jedné z nejmodernějších v Evropě.

1979

Výroba 2-3 kompletů reaktorů VVER-440 ročně (JE Paks, Maďarsko; JE Jaslavské Bohunice V-2; JE Nord, Německo; JE Zarnowic, Polsko; JE Mochovce Slovensko; JE Dukovany, ČR)

1981

Komplexní rekonstrukce výzkumného reaktoru LVR-15 v ÚJV Rež.

Dodávka prvního reaktoru VVER-1000 pro jadernou elektrárnu Belene, Bulharsko, tlaková nádoba reaktoru později umístěna na Kalininskou JE 4. blok, Rusko.

1989

Dodávka reaktorů VVER-1000 pro jadernou elektrárnu Temelín.

1991-1993

První velký kontrakt na Ukrajině – kompaktní skladovací mříže pro použité jaderné palivo na Rovenskou jadernou elektrárnu.

Zahájení výroby kontejnerů pro použité palivo typu CASTOR®.

1994

První úspěšná dodávka kompletu pohonů regulačních orgánů a řídicí elektroniky pro ukrajinské jaderné elektrárny (Jižněukrajinská jaderná elektrárna).

1995

Otevření nové výrobní haly v Bolevci pro výrobu komponent pohonů.

1997

Dodávka vnitřních částí pro reaktory západního typu BWR pro jadernou elektrárnu Forsmark, Švédsko

Vítězství v tendru na dodávku závodu na úpravu zemního plynu v Sosnogorsku

Vznik akciové společnosti ŠKODA JS a.s.

1999

Vítězství v tendru ČEZ na dodávku a rekonstrukci systému kontroly a řízení na jaderné elektrárně Dukovany.

2000

Založení strojírenského závodu hrabětem Valdštejnem.

1859

1956-1972

1973-1989

1990-1994

1995-2004

1869

Emil Škoda kupuje pfeňský závod hraběte Valdštejna.

1964

Zahájena výroba zařízení pro jadernou elektrárnu A-1 Jaslavské Bohunice.

1970

Zahájen provoz experimentálního reaktoru ve Vochově.

Vládami Československa a Sovětského svazu byla podepsána mezivládní dohoda o stavbě jaderné elektrárny Jaslavské Bohunice V-1 se dvěma reaktory typu VVER-440, vládou bylo rozhodnuto založit další vývoj jaderné energetiky na reaktorech VVER.

1980

Výroba a dodání první tlakové nádoby VVER-440/V-213 do jaderné elektrárny Paks, Maďarsko.

1990

Výroba a dodávka školního reaktoru VR 1 – Vrabec pro ČVUT FJFI.

1985-1987

Spuštění jaderné elektrárny Jaslavské Bohunice V-2.

Spuštění jaderné elektrárny Dukovany, bloky 1-4.

1993

Privatizace a založení společnosti ŠKODA JADERNÉ STROJIRENSTVÍ, Plzeň, s.r.o.

První dodávka zařízení pro západní typy jaderných reaktorů (opěrný rám tlakové nádoby reaktoru PWR, JE Civaux, Francie).

1996

Zahájení výroby komponent palivových souborů pro firmu Westinghouse.

1998

Změna názvu společnosti na ŠKODA JS s.r.o.

1998-2000

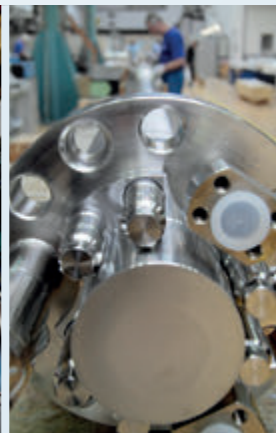
Uvádění do komerčního provozu jaderné elektrárny Mochovce 1,2.



Josef Hauer



Emil Škoda



Současné aktivity

Finální dodavatel významné technologické části – systému primárního okruhu a transportně-technologické části pro jadernou elektrárnu Mochovce 3,4, servis všech bloků českých jaderných elektráren, pokračují dodávky pohonů regulačních orgánů pro rekonstrukce českých, slovenských a ukrajinských jaderných elektráren, dodávky kontejnerů vlastního designu, rozšíření dodávek v oblasti výzkumných reaktorů, pokračování v dodávkách zařízení pro elektrárny typu VVER i EPR.

Uzavření kontraktů s německou společností GNB na dodávku kontejnerů na použité jaderné palivo pro jaderné elektrárny Obrigheim, Kozloduj a Ignalina.

2005

Podpis smlouvy na dodávku klíčových systémů primárního okruhu a palivového hospodářství pro JE Mochovce 34.

2009

Vítězství v tendru na dodávku transportních a skladovacích kontejnerů pro jadernou elektrárnu Temelín v letech 2018–2035 (kontejnery vlastního designu ŠKODA JS a.s.).

2015

Prodej společnosti ŠKODA JS a.s. ruské strojírenské skupině OMZ.

2004

Uzavření kontraktu s Electricité de France na dodávku zařízení a vyvážení použitého paliva pro nový blok francouzské jaderné elektrárny Flamanville s reaktorem EPR.

2007

Dodávka vnitřních částí reaktoru EPR pro francouzskou společnost Areva určených pro jadernou elektrárnu Olkiluoto, Finsko.

2010

Podepsána pětiletá rámcová smlouva na komplexní údržbu logického celku Reaktorovna pro všechny jaderné bloky v ČR na období 2017–2021.

Vítězství v tendru na dodávky transportních a skladovacích kontejnerů vlastního designu ŠKODA 440/84 pro JE Dukovany v letech 2021–2031.

2016

Dodávka prvního kontejneru ŠKODA 1000/19 na JE Temelín.

Uzavření smlouvy s FRAMATOME na výrobu a dodávku dvou sad vnitřních částí pro reaktor EPR pro JE Hinkley Point C, Velká Británie.

2018

Typové schválení kontejneru ŠKODA 440/84 určeného pro JE Dukovany.

Dokončení modernizace SKR na všech 4 blocích JE Paks, Maďarsko.

2019

Výměna dvou separátorů na 2. bloku JE Temelín.

Dodávka speciálního transportéru pro převoz použitého paliva na Záporožské JE, Ukrajina.

2020

2005–2016

2017–2021

2002

Dodávka utahováku matic hlavního přírubového spoje pro firmu GE na jadernou elektrárnu Lungmen, Tchaj-wan.

2002–2003

Uvedení jaderné elektrárny Temelín 1,2 do komerčního provozu.

2006

Uzavření kontraktu na modernizaci výzkumných reaktorů LVR-15 a LR-0 v ÚJV Rež a.s.

Dodávka 16 ks kontejnerů VPVR pro transport paliva z výzkumných reaktorů pro IAEA a ÚJV Rež.

2008

Podepsána rámcová smlouva na komplexní údržbu logického celku Reaktorovna pro všechny jaderné bloky v ČR (platná až do r. 2016)

2012

Dodávka vnitřních částí reaktoru EPR pro francouzskou společnost Areva určených pro jadernou elektrárnu Taishan, Čína.

2014

Vítězství v tendru Obnova systému kontroly a řízení jaderné elektrárny Paks, Maďarsko.

2017

Zahájení projektu havarijního snižování tlaku v kontejneru na ukrajinských jaderných elektrárnách.

Dokončení realizace projektu SKR na JE Dukovany.

Typové schválení kontejneru ŠKODA 1000/19 od SÚJB.

2018

Zahájena realizace první významné zakázky v oblasti vyřazování jaderných bloků – realizace vyzvednutí 12 parogenerátorů z boxu na JE Bohunice V-1a demontáž tlakové nádoby reaktoru a vnitřní reaktorových částí.

2019–2020

Dodávka vyjímatelných horních rezervních mříží pro dva bloky Rovenské JE, Ukrajina.

